



## Technisches Merblatt

### **Wirkungsprinzip bzw. Funktion von SSL:**

SSL SpritSaveLiquid wurde in einer mehrjährigen Entwicklungsarbeit als Kraftstoffzusatz für Verbrennungsmotoren entwickelt.

Die Erfindung gründet nicht auf einer bestimmten chemischen Zusammensetzung, sondern auf ein technologisch neuartiges physikalisches Verfahren zur Herstellung hochkonzentrierter flüssiger Energiestoffe. (Firmeninterne Bezeichnung : P.T.E. Verfahren).

Kraftstoffe können somit durch SSL als flüssiger Stoff energetisch angereichert werden und erhöhen den Wirkungsgrad beim Umsetzungsprozess der Verbrennung von Benzin, Diesel und Heizöle.

Das Funktionsprinzip von SSL ist der katalysatorische Effekt. Während des Verbrennungsprozesses im Motor verursacht SSL durch das Freiwerden der Energie im Kraftstoff eine Beschleunigung der Reaktionsgeschwindigkeit.

SSL produziert als Katalysator durch die Beigabe einer Kleinmenge zum Kraftstoff eine Veränderung der Kinetik, indem sämtliche Moleküle des aufbereiteten Sauerstoff-Kraftstoffgemisches aktiviert und beschleunigt werden. Das Leistungspotential von SSL erzeugt durch die Optimierung der Verbrennungseffizienz eine Reduktion des Kraftstoffverbrauchs und damit eine Einsparung der Sprit- / Heizölkosten für den Kunden!

Darüber hinaus ist das dynamischere Ansprechverhalten des Motors beim Fahren sowie die verbesserten Rundlaufeigenschaften deutlich spürbar, insbesondere in der Kaltstartphase.

Das Produkt SSL wurde offiziell von der Hochschule Esslingen in Zusammenarbeit mit dem Steinbeistransferzentrum für Technologietransfer geprüft und in der Funktion der Kraftstoffeinsparung bestätigt und zertifiziert. Ebenfalls wurde SSL von der GMA (Gesellschaft für Mineralöl-Analytik und Qualitätsmanagement ) dahingehend geprüft und zertifiziert, dass SSL in Verbindung mit den Kraftstoffen Benzin, Diesel und Heizöl der EU-Norm für Kraftstoffe entspricht und keinerlei schädliche Nebenwirkung hat.

**Wettbewerbsvorteil:** Der Verbrennungsvorgang im Motor wird in allen Qualitäts-parametern deutlich verbessert. Folglich erzielt der Energizer den enormen Spareffekt von 6-9%. Diese Einsparung wurde von der DFGE in einer 5-jährigen Flottenauswertung nachgewiesen. Die GMA zertifiziert SSL die Übereinstimmung mit den gültigen EU-Normen für Kraftstoffe. Die Bundeswehr ermittelte über 8% Einsparung.

**Wettbewerbsvorteil:** Der Verbrennungsvorgang im Motor wird in allen Qualitäts-parametern deutlich verbessert. Folglich erzielt SSL den enormen Spareffekt von 6-9%. Diese Einsparung wurde von der DFGE in einer 5-jährigen Flottenauswertung nachgewiesen. Die GMA zertifiziert SSL die Übereinstimmung mit den gültigen EU-Normen für Kraftstoffe.

- ist eine Flüssigkeit, die dem **Kraftstoff beigemischt** wird
- ist hocheffizient: auf **1.000 Liter Kraftstoff** werden lediglich **43 ml SSL** benötigt
- kann bei allen **handelsüblichen Benzin- und Dieselmotoren** eingesetzt werden
- Entspricht in der jeweiligen Mischung den **europäischen Kraftstoff-Spezifikationen für Diesel (EN 590) und Benzin (EN 228)**
- **spart** beachtliche Mengen **Kraftstoff**
- **spart CO<sub>2</sub> ein** und hilft somit die **Umwelt zu schonen** und Ihre **CO<sub>2</sub> Bilanz zu verbessern**.
- **Erhöht die Fahrdynamik und verbessert die Beschleunigung.**
- **wird laufend wissenschaftlich getestet und begutachtet.**
- Hinweis auf **deutliche Emissionsreduzierung** bei allen Parametern (Tests laufen noch).